

Принято
на Педагогическом совете
МБОУ Алгасовской СОШ
Протокол № 5 от «14» марта 2024 г.

«Утверждаю»
Директор МБОУ Алгасовской СОШ
И.И. Степанникова

Приказ № 77-о от «14» марта 2024г.



Согласовано
с родительским Советом
МБОУ Алгасовской СОШ
Протокол №1 от «14» марта 2024г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке использования школьных автобусов в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении Алгасовской общеобразовательной школы

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии со ст. 40 ФЗ РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273 от 29.12.2012 (с изменениями и дополнениями), Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения",

1.2. Школьные автобусы, предназначенные для перевозки детей, относятся к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательными учреждениями, согласовываются с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения района и утверждаются учредителем.

1.3. Школьные автобусы предназначены для подвоза детей к местам обучения, отдалённым от мест проживания школьников. По согласованию с отделом образования возможно использование школьных автобусов для организации тематических, экскурсионных поездок, районных и областных массовых мероприятий, связанных с выполнением учебных и воспитательных программ.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", введённого в действие с 01.01.1999 г.

2 Контроль за использованием школьных автобусов

2.1. Отдел образования администрации Моршанского района осуществляет: общий контроль за надлежащим и условиями эксплуатации и целевым использованием школьных автобусов;

утверждает и ежегодно уточняет маршруты и графики движения школьных автобусов, предоставленные образовательными учреждениями.

3. Условия эксплуатации и обслуживания автобусов

3.1. Образовательные учреждения, осуществляющие школьные перевозки: регистрируют автобус на общих основаниях в регистрационных

подразделениях государственной инспекции безопасности дорожного движения;

определяют пункты посадки и высадки детей по согласованию с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения; обеспечивают сопровождение детей взрослыми лицами; обеспечивают перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством.

4. Обеспечение надежности водителей автобусов

4.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление автобусами определяется Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.

4.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители, имеющие соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы на автомобильных транспортных средствах в категории "Д" не менее 1 года из последних трёх календарных лет; не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.3. Обеспечение водителей автобусов информацией об условиях движения и работы на маршруте производится руководителями образовательных учреждений, осуществляющих школьные перевозки. При наличии на маршрутах перевозок железнодорожных переездов руководители организуют и проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды.

4.4. Руководители образовательных учреждений, осуществляющих школьные перевозки, обязаны:

обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами;

организовать стажировки и занятия по повышению

профессионального мастерства водителей;

организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;

организовать контроль за соблюдением установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

5. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

5.1. Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.

5.2. Руководители образовательных учреждений, осуществляющих школьные перевозки, обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.3. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

5.4. Автобус должен быть оборудован:

- ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста - оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

- двумя легкосъёмными огнетушителями (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки.

- тахографом

- маяком

- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАС/ ОР8.

6. Организация безопасных условий перевозок учащихся

6.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке. Открытие автобусного маршрута осуществляется после обследования маршрута

комиссией в соответствии с «Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утверждённым Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. №2.

6.2. Руководители образовательных учреждений, осуществляющих школьные перевозки, обязаны:

составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учётом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения; при внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

6.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего;

сопровождающие, определённые приказом по образовательному учреждению, проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый лицом, ответственным за безопасность дорожного движения в ОУ, о чём делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники;

перевозка детей осуществляется только в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 километров в час;

об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в

-при организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

6.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.

6.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6.6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребёнка (детей) на дорогу.

6.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при её отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии 15 метров от автобуса в населённом пункте и 30 метров - вне населённого пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

6.8. В случае получения ребёнком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребёнка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребёнку квалифицированной медицинской помощи.

6.9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/час;

изменять маршрут следования;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

оставлять автобус или покидать своё место, если в салоне автобуса находятся дети;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение автобуса задним ходом; покидать своё место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

6.10. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.11. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6.12. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю учреждения, осуществляющего перевозки детей.

6.13. Обучающиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.